



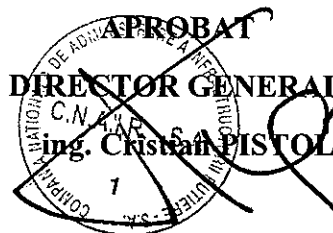
**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.crovinieta.ro



DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

SERVICIUL SIGURANȚA TRAFICULUI

6/1554/26.03.2025



CAIET DE SARCINI aferent ACORDULUI-CADRU

având ca obiect

ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE DIN BETON

Loturile:

Lot 1: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H2 și Lățime minimă de lucru W5;

Lot 2: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H4b și Lățime minimă de lucru W5.

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Acordului Cadru cu o durată de 4 ani, având ca obiect „Achiziția, transportul și montajul parapetelor rutiere din beton”.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Acordului Cadru.

2 Contextul realizării acestei achiziții

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidentele rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Comisia Europeană consideră inacceptabil faptul că numărul deceselor și al vătămarilor corporale este în creștere, recunoscând totodată că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost adoptată la Bruxelles, prin documentul COM(2010) 389 final din 20.07.2010, Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020.

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2022-2030 a fost prevăzut în politicile publice din România, fiind aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/25.05.2022, **Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2022 - 2030** care exprimă liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia, însoțită de Planul de Acțiuni pentru implementarea acesteia în care sunt prezentate direcțiile de acțiune și obiectivele necesare a fi avute în vedere pentru atingerea dezideratului impus de Comisia Europeană.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă severitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea și montarea parapetelor din beton CNAIR-S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri cu grad scăzut al siguranței rutiere, pentru protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate. Totodată parapetul din beton va putea fi utilizat pentru diverse locații ale CNAIR-S.A. cu scopul îndeplinirii obiectului de activitate și a diverselor măsuri privind îmbunătățirea activității curente.

Parapetele de protecție solicitate prin acest Caiet de sarcini, sunt clasificate pentru niveluri de performanță diferite, fiind concepute cu rolul de a opri vehiculele, de a le readuce pe partea carosabilă și de a asigura dirijarea pietonilor și a altor utilizatori ai drumurilor. În contextul în care țara noastră încearcă să dezvolte o infrastructură rutieră nouă bazată pe o rețea de autostrăzi care să ne conecteze cu celelalte state europene, dar care să asigure și o deplasare mai rapidă între regiuni, elementele de siguranță cu care vor fi echipate aceste drumuri nu sunt un aspect de neglijat. Aceste elemente de siguranță constituie preocuparea prezentului Caiet de sarcini, dar și a numeroaselor studii ale unor institute de cercetare, prin faptul că performanța lor determină reducerea numărului de accidente rutiere, a pagubelor produse și cel mai important, salvarea de vieți omenești.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

În perioada 2021-2024, în cadrul Acordului-Cadru anterior, s-au montat parapete rutiere din beton, certificate conform SR EN 1317, pe sectoarele de drumuri periculoase iar rezultatele privind reducerea severității accidentelor rutiere și a optimizării lucrărilor de intervenții sunt foarte bune, impunându-se necesitatea montării în continuare a acestui tip de parapete și pe alte sectoare periculoase.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR-S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței De Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;

3. încasarea în punctele de frontiera si în alte puncte, stabilite conform legii, a obligatiilor datorate de catre utilizatori pentru folosirea autostrazilor si drumurilor nationale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrazilor si drumurilor nationale, pentru constructii, panouri publicitare, instalatii si alte obiective similare;
5. emiterea de autorizatii speciale de transport intern;
6. încasarea si controlul tarifelor de utilizare a autostrazilor si drumurilor nationale;
7. activitati comerciale industriale si alte activitati necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfasoara activitati industriale, de cercetare, de proiectare, de constructii, de întretinere, de învățământ, etc. de asemenea, detine în concesiune elementele infrastructurii autostrazilor si drumurilor nationale, pe care le administreaza, exploateaza, întretine si repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că parapetul rutier din beton va conduce la optimizarea activității prin diminuarea numărului de accidente rutiere și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA. precum și eficientizarea activității curente. Alt factor interesat, este constituit de autoritățile sanitare, având în vedere scăderea numărului de accidente și prin urmare a cheltuielilor cu spitalizarea și tratarea persoanelor implicate în accidente rutiere și nu în ultimul rând, alt factor interesat este constituit de Ministerul Muncii, urmare a instalării acestor parapete, scade numărul accidentelor, menținând cu precădere o forță de muncă activă și sănătoasă, scăzând implicit numărul de persoane care rămân cu sechele permanente și/sau temporare.

Un factor interesat, ale cărui decizii ar putea influența activitatea furnizorului în furnizarea produselor, sunt autoritățile din domeniul mediului, având în vedere Directiva 2008/99/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind protecția mediului, coroborat cu Directiva 2004/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului. Această cerință specifică, este dezvoltată și în Normativul AND 593/2012, respectiv: „Art. 21. Funcționarea sistemelor de protecție a autovehiculelor nu va influența în nici un fel mediul înconjurător.”

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Autorității contractante este constituită din parapetele din beton încadrate în nivelurile de protecție H2 și H4b (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimea de lucru W5 (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivelul de severitate a impactului B (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivel de pătrundere a vehiculului standardizată VL6 (conform SR EN 1317 – 2/2010), în cantitate de 104.148 ml parapete din beton nivel protecție H2 cu latime de lucru W5, respectiv în cantitate de 68.940 ml parapete din beton nivel de protecție H4b cu latime de lucru W5.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. S.A. intenționează să achiziționeze parapet rutier din beton prezentat la cap. 3, pentru montarea pe sectoarele de drumuri cu un grad scăzut al siguranței rutiere pentru protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea parapetelor din beton, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri cu grad scăzut al siguranței rutiere, pentru protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere pentru perioada 2022-2030, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin **Hotărâre de Guvern nr. 682/25.05.2022**, cu modificările și completările ulterioare.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin montarea parapetelor rutiere din beton, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea gravității accidentelor rutiere. Activitatea de montare va fi realizată în conformitate cu prevederile Normativului 593/2012 și a prevederilor standardului european comun SR EN 1317.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea furnizorului va fi condusă de următoarele principii:

i. Furnizorul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Furnizorul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

Produse solicitate:

Parapetele din beton încadrate în nivelurile de protecție H2 și H4b (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimea de lucru W5 (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivelul de severitate a impactului B (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivel de pătrundere a vehiculului standardizată VI.6 (conform SR EN 1317 – 2/2010).

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse (incarcare si descarcare);
- Montare produse.

3.4.1 Produse solicitate - Parapet prefabricat din beton

Parapetul din beton de tip prefabricat va avea următoarele nivele de protecție și lățimi minime de lucru:

Cantitate*	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată**	Specificații tehnice cerințe funcționale minime	Specificații tehnice cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/ termen de valabilitate	Denumirea lotului
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.
104.148	ml	Sectoare de drum periculoase aflate pe raza fiecărei secții de drum național din Anexa 2 la Caietul de Sarcini	115 zile	Nivel de protecție H2/ lățime de lucru W5 / nivelul de severitate a impactului B / nivel de pătrundere a vehiculului standardizată VI.6	Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european EN 1317/2011	72 luni	Lot 1: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H2 și Lățime minimă de lucru W5
68.940	ml	Sectoare de drum periculoase aflate pe raza fiecărei secții de drum național din Anexa 2 la Caietul de Sarcini	115 zile	Nivel de protecție H4b/ lățime de lucru W5 / nivelul de severitate a impactului B / nivel de pătrundere a vehiculului standardizată VI.6	Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european EN 1317/2011	72 luni	Lot 2: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H4b și Lățime minimă de lucru W5.

*detaliata in Anexa 1 a prezentei

** termen maxim de livrare de la data comenzii ce include transportul (incarcare si descarcare) si montarea produselor pe sectoarele indicate de către Autoritatea Contractantă

Toate parapetele ce fac obiectul acestui Caiet de Sarcini vor deține Rapoartele testelor de incercare la soc (Crash-test-uri) efectuate in conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317/1,2,3,4,5,8 - Dispozitive de protecție la drumuri, pentru tipul de produs cu lungimea elementului curent de 2 metri, 4 metri, 6 metri sau cu lungimi mai mari de 6 metri pana la maxim 8 metri, precum si cu dimensiuni de 2 metri si 4 metri pentru incadrarea in curbe.

La solicitarea Beneficiarului, în limita cantităților prevăzute în Anexa 1 a Caietului de Sarcini (aferentă fiecărui lot în parte), furnizorul este obligat de a transporta (incarca si descarca) și monta parapetele comandate pe drumurile / locațiile din administrarea C.N.A.I.R.-S.A. pe sectoarele de pe rețeaua de drumuri conform Anexei 2, în baza comenzilor emise de Autoritatea Contractantă. Parapetul va putea fi montat pe suprafețe carosabile cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau beton de ciment precum și pe suprafețe fără beton asfaltic (pe sectoare de drumuri / locații realizate preferabil din balast stabilizat sau alte materiale cu excepția îmbrăcămintelor bituminoase). Funcție de necesități furnizorul va pune la dispoziție toate documentele tehnice de certificare pentru montajul parapetelor prefabricate pe poduri.

Sistemul de parapete rutiere din beton protejează șoferii și pasagerii de accidente fatale prin absorbția șocului coliziunii, ci și redirecționarea vehiculului. Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să respecte prevederile Standardului european EN 1317 – 1,2,3,4,5,8, care să poată proteja motocicliștii și conducătorii auto la părăsirea părții carosabile și implicit vor conduce la salvarea de vieți omenești.

În vederea întocmirii ofertei financiare, furnizorul va lua în considerare că prețul parapetelor va avea inclus și prețul elementelor de capăt, respectiv elementele de capăt vor fi asimilate elementelor curente de parapet, precum și prețul indicatoarelor rutiere necesare semnalizării sectoarelor de parapete din beton ce vor fi amplasate. Beneficiarul se obligă ca din cantitatea totală de parapete din beton aferentă Acordului-Cadru, elementele de capăt nu vor depăși procentul de 20%. Condiția de 20% se aplică cantității totale a Acordului-Cadru și nu este obligatoriu să fie conținută de fiecare comandă în parte.

Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să fie format din:

1. Corp parapete beton - alcătuit din parapete din beton, cu armătură metalică cu dimensiuni de 2 metri, 4 metri, 6 metri sau mai mari de 6 metri până la maxim 8 metri, precum și cu dimensiuni de 2 metri și 4 metri pentru încadrarea în curbe, care să permită redirecționarea vehiculelor în momentul impactului
2. Elemente de capăt - alcătuite din parapete din beton, cu armătură metalică care să permită redirecționarea vehiculelor în momentul impactului
3. Elementele de fixare și susținere metalice care să permită montajul.

Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să fie realizat din materiale reciclate, în vederea îndeplinirii cerințelor legislative impuse prin Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018, care propune trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare, prin introducerea unor elemente ale economiei circulare, creșterea productivității resurselor, reducerea risipei de alimente și a deșeurilor, prin diminuarea generării de consumuri la toate nivelurile sale, reciclare și reutilizare, încurajarea companiilor în adoptarea de practici durabile și integrarea informațiilor privind durabilitatea activităților lor în ciclul de raportare, promovarea practicilor durabile de achiziții publice precum și conștientizarea cetățenilor asupra a ce înseamnă un stil de viață în armonie cu natura.

În cadrul prezentei achiziții, produsele ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite.

În conformitate cu Strategia națională de gestionarea deșeurilor 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 870/2013 și art. 11, alin B, pct (b) din DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI, din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive trebuie ca până în 2020, să fie efectuată pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, a deșeurilor nepericuloase provenind din activități de construcție și demolări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din CED, se mărește la un nivel minim de 70 % din masă, astfel că trebuie asigurat un grad minim de reciclare a tuturor materialelor componente a parapetelor din beton după îndeplinirea duratei de viață de până la 70%.

Totodată sistemul de parapete rutier din beton va respecta clasa 4 privind rezistența la lamelele utilajelor de deszăpezire conform prevederilor Standardului european EN 1317 – 1,2,3,4,5,8,

3.4.2. Lucrări solicitate - Demontare/ mutare parapet demontat/ depozitare

Necesitatea beneficiarului constă și în demontarea parapetului existent de pe sectoarele de drumuri /din locațiile CNAIR-S.A., precum și în mutarea parapetului demontat la locațiile indicate de CNAIR SA și/sau depozitarea acestuia la locațiile indicate de către beneficiar (sediile Secțiilor de Drumuri Naționale sau districte ale Beneficiarului).

Demontarea parapetului existent, precum și mutarea acestuia presupune utilizarea de mijloace mecanizate adecvate pentru demontarea/ mutarea unui parapet existent pe un sector de drum / locație CNAIR-S.A..

Autoritatea contractantă va emite comenzi pentru demontarea/ mutarea parapetului existent, care să cumuleze minim 100 ml, iar distanța de transport între punctul de preluare (demontare/ mutare) și punctul de livrare (mutarea/ depozitarea) nu va depăși 150 km, fata de locul de unde a fost demontat.

Demontarea / mutarea parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", precum și toate costurile aferente semnalizării temporare.

Cantitatea maximă estimată este detaliată în Anexa prezentului C.S. pentru fiecare lot în parte.

3.5 Garanție

Garanția parapetelor puse în operă, acordată este de minim 72 luni, în condiții de exploatare normală, fără implicarea acestora în accidente rutiere. Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Garantia produselor va fi de minim 72 de luni si maxim 84 de luni in functie de optiunea ofertantului stabilita in cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „Perioada de garantie a produselor” din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada de garantie se refera la toate componentele sistemului de parapete.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau, în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Cerințele privind garanția vor acoperi: durata garanției, termenul de la care începe să curgă perioada de garanție, condițiile de acoperire, precum și operațiunile accesorii pe care furnizorul trebuie să le asigure în perioada de garanție. Dacă există cerințe privind o perioadă de garanție extinsă, autoritatea/entitatea contractantă va introduce informații referitoare la garanția extinsă, acestea urmând a se constitui în criteriu de punctaj.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

Pe întreaga perioadă de garanție toate eventualele defectiuni calitative provenite din culpa Furnizorului (defecte de fabricație; defecte de instalare, calitative/ montaj/ transport, etc), precum și funcționarea în afara parametrilor optimi vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit față de calitățile tehnice din oferta tehnică și nu include defecțiunile apărute ca urmare a accidentelor rutiere în care este implicat parapetul.

3.6 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat în comanda emisă de Beneficiar pentru fiecare produs în parte. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare activității conexe de montaj. Un produs este considerat livrat când produsul este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ pe raza secțiilor de drumuri naționale prevăzute în Anexa 2 la Caietul de Sarcini, în zonele de drum periculoase la locul indicat de Autoritatea Contractantă în comanda emisă.

Furnizorul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului furnizorul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de livrare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a furnizorului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Parapetele se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, declarată și dovedită de producător, cu condiția inexistenței unor evenimente rutiere care le pot deteriora, indicându-se: numărul lotului de fabricație; sigla C.N.A.I.R. S.A.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci când asigură transportul (încarcarea, descarcarea), montare, mutarea, demontarea, depozitarea.

3.6.1 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.6.1.1 Instalare

Furnizorul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor. Furnizorul va prezenta procedura specifică pentru montajul parapetului rutier din beton, în vederea confirmării că sunt respectate condițiilor de calitate optime.

Furnizorul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, furnizorul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

După montare, Autoritatea contractantă va efectua recepția produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a parapetelor.

Furnizorul va include în oferta financiară și prețurile aferente transportului și montajului pe locațiile solicitate prin comanda transmisă, iar aceste operațiuni vor fi efectuate cu ajutorul vehiculului care va efectua transportul parapetelor în cazul în care acesta va fi dotat cu braț macara sau va fi însoțit de o macara care va asigura montajul produselor la locațiile precizate.

Montajul parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță astfel căzând în sarcina furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului. Parapetele din beton vor fi transportate de către Furnizor cu vehicule corespunzătoare lungimii parapetelor, astfel încât acestea să nu depășească gabaritul vehiculului și să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii, precum și toate normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

3.7 Mediul în care este operat produsul

Parapetele rutiere vor fi montate pe rețeaua de drumuri naționale, autostrăzi și locații din administrarea CNAIR.

3.8 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.8.1 Obligațiile și responsabilitățile Furnizorului

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil până la livrarea (descărcarea) produselor la destinație de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță (DoP) emisă de producător și Rapoartele testelor de încercare la șoc (crash-test-uri) efectuate în conformitate cu norma tehnică SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul parapetelor prefabricate din beton;
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a parapetelor din beton;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente, care au rolul de a face legătura între cota părții carosabile / terenului și cota parapetelor curente;
- să furnizeze/monteze parapetele de beton în termen de maximum 20 zile în locațiile solicitate de Beneficiar pentru comenzile emise cu regim de urgență;

- să furnizeze/monteze parapetele de beton în termenele impuse prin comandă în locațiile solicitate de Beneficiar pentru comenzile emise cu regim normal.
- să întocmească un Proiect Tehnic, după caz, la solicitarea Autorității Contractante;
- să respecte prevederile legale în ceea ce privește măsurile de securitate și sănătate în muncă precum și ducerea la îndeplinire a tuturor prevederilor SSM.

3.8.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție necesare îndeplinirii contractului subsecvent,
- desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractelor subsecvente,
- colaborarea cu furnizorul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului subsecvent,
- notificarea furnizorului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a acordului cadru,
- asigurarea de personal intern pentru recepția calitativă, cantitativă și a montajului produselor furnizate ;
- verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor conexe care fac obiectul contractului subsecvent, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor cantitative și de calitate stabilite în Caietul de sarcini.
- să notifice în scris furnizorul asupra intervențiilor necesare în perioada de garanție

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica produsele, pentru conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- Garanția produselor emisă de furnizor / producător;
- Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de către producător sau detinatorul certificatului de constanță a performanței (Având în vedere ca pentru acest produs este necesară certificarea de tip crash test, Autoritatea contractantă solicită aceste documente pentru situația în care Furnizorul nu este totodată și producătorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente să se facă dovada că Furnizorul are drept de comercializare și de punere în operă a parapetelor, astfel încât să se demonstreze relația dintre furnizor și detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fără de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vederea atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, 8 cad în totalitate în sarcina furnizorului.

Documentațiile pe care furnizorul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt:

- Factura fiscală;
- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor. ;

- Garanția produselor emisă de furnizor / producător;
- Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de către producător sau detinatorul certificatului de constanță a performanței (Având în vedere că pentru acest produs este necesară certificarea de tip crash test, Autoritatea contractantă solicită aceste documente pentru situația în care Furnizorul nu este totodată și producătorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente să se facă dovada că Furnizorul are drept de comercializare și de punere în operă a parapetelor, astfel încât să se demonstreze relația dintre furnizor și detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fără de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).
- Avizul de însoțire a produsului.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ. Recepția lucrărilor de demontare se va efectua pe baza de proces verbal semnat de furnizor și Autoritatea contractantă, în conformitate cu AND 514/2007.

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

6 Modalități și condiții de plată

Furnizorul va prezenta prețul unitar pentru fiecare sortiment de parapete ce face obiectul prezentului Caiet de Sarcini per ml și va include toate costurile de transport, montaj, elemente de semnalizare ale parapetelor, semnalizare temporară pe perioada lucrărilor de montaj etc.

Furnizorul va prezenta prețul unitar pentru fiecare lucrare de demontaj per ml și va include toate costurile de transport, demontaj, depozitare / montare și elemente de semnalizare ale parapetelor, semnalizare temporară pe perioada lucrărilor de demontaj etc.

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului subsecvent, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de Autoritatea contractantă folosind sistemul e-factura.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare și a avizului de însoțire a mărfii însoțit de Autoritatea Contractantă în baza căruia întocmește NIR. Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- b) Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- c) Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor ;
- d) Certificatul de garanție;
- e) Fișa tehnică a parapetului/Manualele de folosire a produselor;
- f) Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de către producător sau detinatorul certificatului de constanță a performanței (Având în vedere că pentru acest produs este necesară certificarea de tip crash test, Autoritatea contractantă solicită aceste documente pentru situația în care Furnizorul nu este totodată și producătorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente să se facă dovada că Furnizorul are drept de comercializare și de punere în operă a parapetelor, astfel încât să se demonstreze relația dintre furnizor și detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fără de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).
- g) Avizul de însoțire a produsului;
- h) Nota de intrare Recepție

i) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă

În conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura.

După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile către Autoritatea contractantă, însoțite de indexul de încărcare a facturii în sistem, pentru a putea fi identificate și descărcate din Spațiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisă care nu va avea atașată dovada încărcării în SPV se va restitui Contractantului.

Indexul de încărcare a facturii în sistem va fi trimis în original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativă și calitativă și de punere în funcțiune a produselor.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de încărcare a facturii fiscale emisă în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractantă sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Furnizor (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit furnizor are obligația de a respecta în executarea Acordului Cadru, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;

8 Managementul/Gestionarea Acordului Cadru și activități de raportare în cadrul Acordului Cadru, dacă este cazul

Pe parcursul derulării acordului cadru, Autoritatea contractantă verifică la nivelul fiecărui contract subsecvent dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că produsele au fost livrate și acceptate conform Comenzilor aferente contractelor subsecvente.

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) și presupune **coordonarea** continuă, **monitorizarea** și **controlul** tuturor activităților și rezultatelor realizate de contractant.

1) Coordonarea implică:

- a) organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a contractului,
- b) coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea contractului;

2) Monitorizarea implică:

- a) Analiza/măsurarea și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:
 - i. Informațiile din propunerea tehnică, pe baza cerințelor din Caietul de Sarcini,
 - ii. Informațiile din propunerea financiară și clauzele specifice contractelor subsecvente, inclusiv privind modalitatea de plată;
- b) Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție cantitativă și calitativă incluse în caietul de sarcini, condițiile contractuale;

3) **Controlul** implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condițiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant și Autoritatea contractantă și care se referă la aspecte precum:

- stadiul implementării Comenzilor aferente contractelor subsecvente;
- analiza numărului de produse neconforme furnizate;
- analiza numărului de produse a căror recepție a fost suspendată;
- analiza numărului de produse a căror recepție a fost respinsă;

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

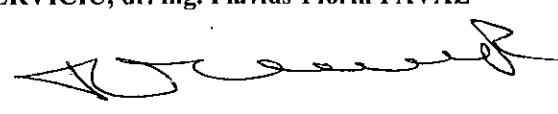
Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic

DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



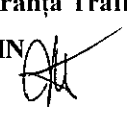
Serviciul Siguranța Traficului

ȘEF ȘERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Serviciul Siguranța Traficului

Denyssa PELIN



A CAIETULUI DE SARCINI
având ca obiect
„ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE DIN BETON”

Nr. LOT	Nr. crt	Denumire produs	U.M.	TOTAL CANTITATI D.R.D.P. 1-8																		Pret produs/ U.M (Lei fara TVA)	TOTAL VALOARE DRDP 1-8																TOTAL ANII I-IV (lei fără TVA)																	
				Anul 1				Anul 2				Anul 3				Anul 4				Anii 1-4	Anul 1				Anul 2				Anul 3				Anul 4																							
				Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.			Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.		Contract Sub.																							
				min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		min		max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max																					
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40																
1	1	Lot 1: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H2 și Lățime minimă de lucru W5	ml	7.996	17.780	3.926	9.290	5.406	15.088	3.926	9.338	4.526	16.338	3.726	11.438	4.626	14.338	3.626	10.538	37.758	104.148		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
1	2	Demontare / mutare parapete	ml	3.998	8.890	1.963	4.645	2.703	7.544	1.963	4.669	2.263	8.169	1.863	5.719	2.313	7.169	1.813	5.269	18.879	52.074																																			
2	1	Lot 2: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H4b și Lățime minimă de lucru W5	ml	3.488	10.178	2.416	7.866	2.626	9.316	2.316	7.716	2.526	9.216	2.216	7.716	2.526	9.216	2.216	7.716	20.330	68.940		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
2	2	Demontare / mutare parapete	ml	1.744	5.089	1.208	3.933	1.313	4.658	1.158	3.858	1.263	4.608	1.108	3.858	1.263	4.608	1.108	3.858	10.165	34.470																																			
TOTAL GENERAL (fără TVA)																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Acord Cadru cu TVA																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Director DSCMT
ing. Cristian ANDREI

Sef Serviciul Siguranța Traficului
dr.ing. Flavius-Florin PAVAL

Sp. Rel. Pub.
Denyssa PELIN

DRUMURILE DIN ADMINISTRAREA SUBUNITATILOR C.N.A.I.R.

Nr. crt.	D.R.D.P.	Subunitate C.N.A.I.R.	Adresa
1	DRDP Bucuresti	Sectia de Drumuri Nationale Bucuresti	Bdul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, Bucuresti
2		Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunarii nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman
3		Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu	Intrarea Podului nr 3, Giurgiu, jud. Giurgiu
4		Sectia de Drumuri Nationale Pitesti	Str. Depozitelor nr. 14 bis, Pitesti, jud. Arges
5		Sectia de Drumuri Nationale Ploiesti	Str. Maramures nr. 8, Ploiesti, jud. Prahova
6		Sectia de Drumuri Nationale Targoviste	Str. Rodnei nr. 41, Targoviste, jud. Dambovit
7		Sectia Autostrazi Bucuresti	Sos. Chitilei nr. 232, sector 1, Bucuresti
8	DRDP Craiova	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava nr. 29, Craiova, jud. Dolj
9		Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei nr. 24, Drobeta Trunmu Severin, jud. Mehedinți
10		Sectia de Drumuri Nationale Targu Jiu	Str. Calea Severinului nr. 213, Targu Jiu, jud. Gorj
11		Sectia de Drumuri Nationale Valcea	Str. Calea lui Traian nr. 15, Ramnicu Valcea, jud. Valcea
12		Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti nr. 187, Slatina, jud. Olt
13		Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare nr. 131, Orsova, jud. Mehedinți
14		Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului nr. 39A, Arad, jud. Arad
15	DRDP Timisoara	Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu nr.12A, Caransebes, jud. Caras Severin
16		Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zrandului nr. 5A, Deva, jud. Hunedoara
17		Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola nr. 159, Timisoara, jud. Timis
18		Sectia Autostrazi Timisoara	DN 6, km 551+850, Jud. Timis
19		Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia, jud. Alba
20		Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare, jud. Maramures
21		Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita, Jud. Bistrita Nasaud
22	DRDP Cluj	Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj Napoca, jud. Cluj
23		Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Suceveji nr. 30, Oradea, jud. Bihor
24		Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare, jud. Satu Mare
25		Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau, jud. Salaj
26		Sectia Autostrazi Cluj	Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda, jud. Cluj
27		Sectia de Drumuri Nationale Brasov	Str. Spicului Nr. 2, Brasov, jud. Brasov
28		Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu, jud. Sibiu
29	DRDP Brasov	Sectia de Drumuri Nationale Targu Mures	Str. Sinaia nr.4, Targu Mures, jud. Mures
30		Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, Miercurea Ciuc, jud. Harghita
31		Sectia de Drumuri Nationale Sfantu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sfantu Gheorghe, jud. Covasna

32		Sectia Autostrazi Sibiu	Saliste, A1 km 270 + 020, Nod Saliste, jud. Sibiu
33		Sectia de Drumuri Nationale Bacau	Str. Republicii nr.1, Bacau, jud. Bacau
34		Sectia de Drumuri Nationale Barlad	Str. Tecuciului nr. 12, Barlad, jud. Vaslui
35		Sectia de Drumuri Nationale Botosani	str. Zona Lebăda RAI nr. 528, com. Curtești, Jud. Botosani
36	DRDP Iasi	Sectia de Drumuri Nationale Campulung Moldovesnec	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Campulung Moldovenesc, jud. Suceava
37		Sectia de Drumuri Nationale Iasi	Aleea Grigore Ghica Voda nr. 46, Iasi, jud. Iasi
38		Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamt	Str. Elena Cuza nr. 12, Piatra Neamt, jud. Neamt
39		Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str. Grigore Alexandru Ghica nr. 12, Suceava, jud. Suceava
40		Sectia de Drumuri Nationale Constanta	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta, jud. Constanta
41		Sectia de Drumuri Nationale Fetesti	Str. Depoului, nr. 57, Fetesti, jud. Ialomita
42	DRDP Constanta	Sectia de Drumuri Nationale Calarasi	Str. Independentei, nr. 43, Calarasi, jud. Calarasi
43		Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia, jud. Ialomita
44		Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	Str. Isacei, nr. 123, Tulcea, jud. Tulcea
45		Sectia Autostrazi Constanta	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381, jud. Constanta
46		Sectia de Drumuri Nationale Buzau	Str. Centrala, nr. 2, Maracineni, Jud. Buzau
47	DRDP Buzau	Sectia de Drumuri Nationale Focsani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focsani, jud. Vrancea
48		Sectia de Drumuri Nationale Galati	Str. Traian nr. 397, Galati, jud. Galati
49		Sectia de Drumuri Nationale Braila	Str. Grivitei nr. 205, Braila, jud. Braila

SEF SERVICIU SIGURANTA TRAFICULUI
dr. ing. Flavius PAVAL



Intocmit: Serviciul Siguranța Traficului
Denyssa PELIN

